



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.08.2021 № Д2/21059-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство  
развития инфраструктуры  
Калининградской области

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел письмо Министра развития инфраструктуры Калининградской области Е.А. Кукушкиной от 20 августа 2021 г. № 03-2021/6632-ЕК об оформлении специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам крупногабаритной сельскохозяйственной техники.

В части количества поездок и периода, в который возможна выдача специального разрешения.

Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства утвержден приказом Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55406, далее – Порядок).

Пунктом 4 Порядка определено, что специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту без груза или с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (полное наименование, марка, модель, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

При этом на движение крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) своим ходом в период с марта по сентябрь в пределах одного муниципального образования специальное разрешение может быть выдано на несколько поездок (не более тридцати) на срок до трех месяцев.

В связи с изложенным специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам крупногабаритной сельскохозяйственной техники в остальной период года или при движении в пределах нескольких муниципальных образований выдается на общих основаниях на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти).

В части прицепного (навесного) оборудования и установки дополнительных колес.

Представители Минтранса России, Минсельхоза России и МВД России как в 2020 году, так и в текущем году принимали участие в ряде совещаний по выработке предложений в части упрощения механизма согласования вопросов перемещения негабаритной сельскохозяйственной техники по автомобильным дорогам общего пользования.

Принимая во внимание проведенную работу, статистику и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий с участием сельскохозяйственной техники

на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко (пункт 2 протокола от 4 марта 2021 г. № ВА-П11-17пр) при обсуждении вопроса передвижения крупногабаритной сельскохозяйственной техники с прицепным (навесным) оборудованием принято решение оставить без изменений действующий порядок передвижения такой техники по автомобильным дорогам в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи с изложенным движение по автомобильным дорогам крупногабаритной техники с дополнительным сельскохозяйственным оборудованием, которое не указано в паспорте самоходной машины, недопустимо.

Вместе с тем масса и габариты транспортного средства в случае установки на него дополнительных, предусмотренных эксплуатационными документами, колес должны быть подтверждены сведениями завода-изготовителя соответствующего транспортного средства, содержащими информацию о весогабаритных параметрах с учетом дополнительно устанавливаемых элементов.

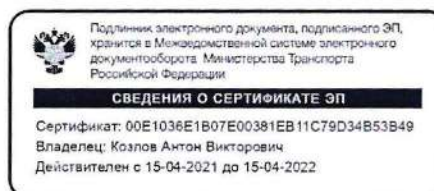
В части предложений Министерства сельского хозяйства Калининградской области.

Позиция Департамента письмом от 18 августа 2021 г. № Д2/20351-ИС (копия прилагается) ранее направлена в министерство сельского хозяйства Калининградской области.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель директора Департамента  
государственной политики  
в области дорожного хозяйства



А.В. Козлов





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

18.08.2021 № Д2/20351-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство  
сельского хозяйства  
Калининградской области

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел письмо министерства сельского хозяйства Калининградской области от 9 августа 2021 г. № МСХ-7417 о движении по автомобильным дорогам крупногабаритной сельскохозяйственной техники.

Представители Минтранса России, Минсельхоза России и МВД России как в 2020 году, так и в текущем году принимали участие в ряде совещаний по выработке предложений в части упрощения механизма согласования вопросов перемещения негабаритной сельскохозяйственной техники по автомобильным дорогам общего пользования, в том числе в совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко (протокол от 4 марта 2021 г. № ВА-П11-17пр).

В целях реализации мероприятий, предусмотренных Общенациональным планом действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, одобренным на заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2020 г., а также принятых на вышеуказанных совещаниях решений Минтрансом России ведется работа по актуализации порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в части упрощения механизма согласования вопросов перемещения негабаритной сельскохозяйственной техники по автомобильным дорогам общего пользования.

Проектируемые положения в том числе предусматривают:

отмену ограничения на установление количества поездов для крупногабаритных транспортных средств;

обеспечение возможности подачи заявления и оформления специального разрешения в электронном виде;

согласование специального разрешения с Госавтоинспекцией посредством электронного взаимодействия;

сокращение сроков оформления специального разрешения при выдаче в электронном виде;

в случае движения крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) своим ходом в период с марта по ноябрь в пределах одного муниципального образования специальное разрешение выдается на движение такой



техники по определенному маршруту на срок до 9 месяцев.

Вместе с тем, принимая во внимание проведенную работу, статистику и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий с участием сельскохозяйственной техники на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко (пункт 2 протокола от 4 марта 2021 г. № ВА-П11-17пр) при обсуждении вопроса передвижения крупногабаритной сельскохозяйственной техники с прицепным (навесным) оборудованием принято решение оставить без изменений действующий порядок передвижения такой техники по автомобильным дорогам в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Отмечаем, что Федеральным законом от 20 июля 2020 г. № 239-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств» предусмотрено закрепление формата выдачи специального разрешения в электронном виде на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по всем автомобильным дорогам Российской Федерации за Федеральным дорожным агентством или уполномоченным им подведомственным учреждением.

В целях реализации положений указанного Федерального закона Федеральным дорожным агентством планируется внедрение в промышленную эксплуатацию системы выдачи специальных разрешений в электронном виде, а с 2023 года выдача специальных разрешений будет осуществляться только в электронном виде и только Федеральным дорожным агентством или уполномоченным им подведомственным учреждением (реализация принципа одного окна).

Реализация возможности выдачи специальных разрешений в электронном виде позволит оптимизировать процедуру и сократить срок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Одновременно сообщаем, что дорожная сеть Российской Федерации не позволяет без ущерба для автомобильных дорог и искусственных сооружений обеспечивать эксплуатацию транспортных средств с габаритными параметрами, превышающими законодательно установленные значения.

Допустимые габариты транспортных средств установлены в соответствии с геометрическими параметрами существующих и проектируемых автомобильных дорог и инженерных сооружений.

В этой связи приложением № 1 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее – Правила), установлены допустимые габариты транспортных средств, которые являются обязательными нормами для соблюдения всеми участниками дорожного движения.

Установленные законодательством Российской Федерации допустимые габариты транспортных средств соответствуют положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).



Автопроизводители выпускают транспортные средства для различных нужд, с разнообразными техническими характеристиками, в том числе по грузоподъемности и по приспособленности к определенным целям применения (карьерные, строительные, сельскохозяйственные и другие), которые, в свою очередь, по своим параметрам могут быть крупногабаритными транспортными средствами.

Исходя из конструктивных и геометрических параметров существующих автомобильных дорог и расположенных на них инженерных сооружений, движение специальной техники, габаритные параметры которой превышают допустимые значения, установленные в Правилах, без согласования такого передвижения с соответствующими владельцами автомобильных дорог может создать угрозу безопасности участникам дорожного движения, а также нанести значительный ущерб транспортной инфраструктуре.

Информируем, что согласно пункту 1 части 1 статьи 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ запрещается осуществлять движение на транспортных средствах, имеющих элементы конструкции, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам.

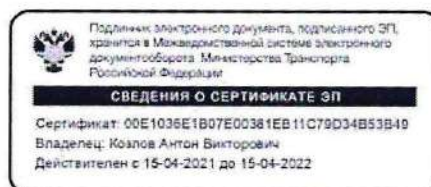
Пунктом 12 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

Также следует отметить, что сельскохозяйственная техника по своему назначению не предназначена для движения по дорогам общего пользования.

Принимая во внимание особенности нагрузок транспортных средств на гусеничном ходу на дорожную одежду, необходимо научное обоснование, которое будет учитывать воздействие эластичных резиновых гусениц на различные виды дорожного покрытия, а также влияние габаритов и скорости транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам на эластичных резиновых гусеницах, на безопасность дорожного движения, в том числе для автомобильных дорог с различным количеством полос движения.

В связи с изложенным вносить изменения в Правила, в том числе по вопросам, которые урегулированы другими нормативными правовыми актами, по мнению Департамента, нецелесообразно.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики  
в области дорожного хозяйства



А.В. Козлов